

JURNAL TEKNISIA

Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kemandirian Sistem Proteksi Kebakaran pada Bangunan Gedung Negara di Kota Mataram
B. Hurul Ismi Roziana, Suryawan Murtiadi dan Akmaluddin

Analisis Peningkatan Jalan Akibat Kerusakan Struktur Perkerasan di Atas Tanah Ekspansif
Faizul Chasanah

Analisis Transpor Sedimen Sungai Opak Dengan Menggunakan Program HEC-RAS 4.1.0
Pradipta Nandi Wardhana

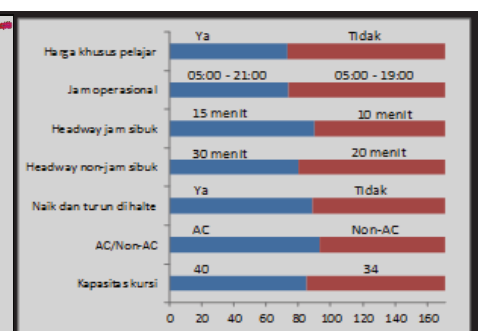
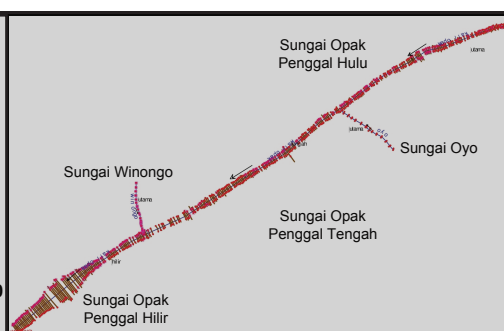
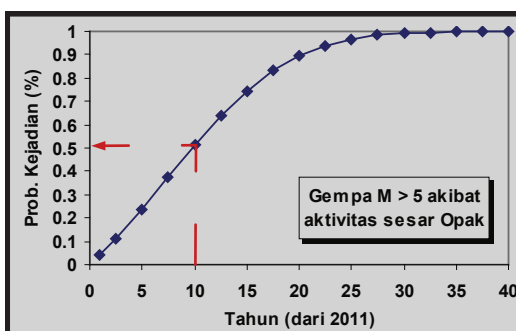
Identifikasi Kebutuhan Penanganan Jalan Nasional 2015-2019 di Provinsi Sumatera Selatan
Rizky Ardhariini dan Agus Taufik Mulyono

Identifikasi Kompetensi Tenaga Ahli Pelaksana Konstruksi Perumahan di Yogyakarta
Albani Musyafa

Pengurangan Resiko Bahaya Gempa Bumi Sebagai Upaya untuk Melaksanakan Risk-Based Early Warning
Widodo Pawirodikromo

Kemauan Membayar (Willingness to Pay) Calon Penumpang terhadap Rencana Pelayanan TransJogja Rute Yogyakarta Kaliurang
Aditya Mahatidanar Hidayat dan Berlian Kushari

Pengaruh Tipe Gradasi Agregat Terhadap Sifat Beton Aspal Dengan Bahan Pengikat Aspal Pertamina Pen 60/70 dan Aspal Starbit E-55 Campuran AC-WC
Subarkah dan Wisnu Romadhona



Alamat Redaksi:

Prodi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan,
Universitas Islam Indonesia
Jl. Kaliurang Km,14,5 Yogyakarta 55584
Telp. (0274) 898471, 898472. Fax. (0274) 895330
Laman : <http://journal.uii.ac.id/index.php/teknisia>
Email : teknisia@uui.ac.id; jurnalteknisia@gmail.com

JURNAL TEKNISIA

PRODI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

Lampiran Surat Usulan Penerbit SK. Rektor
Tentang Revisi Tim Jurnal Teknisia Periode Tahun 2015-2019

Dewan Redaksi

- Ketua Dewan Redaksi : Dr. Ir. Ruzardi, M.S.
- Anggota Dewan Redaksi : 1. Prof. Ir. Mochamad Teguh, MSCE, Ph.D.
2. Prof. Ir. Widodo, MSCE, Ph.D.
3. Dr. Ir. Edy Purwanto, DEA
4. Dr. Ir. Lalu Makrup, MT
5. Setya Winarno, S.T., M.T., Ph.D.
6. Ir. Subarkah, M.T.
7. Albani Musyafa, S.T., M.T., Ph.D.
- Redaksi Pelaksana : 1. Muh. Rifqi Abdurrozak, S.T., M.Eng.
2. Pradipta Nandi Wardhana, S.T., M.Eng.
- Administrasi dan Keuangan : Isnaini Sumirat, S.E
-

Periode Terbit : 2 kali setahun (Mei dan November)
Terbit Pertama Kali : April 1996

Jurnal Teknisia terbit pertama kali pada bulan April 1996. Pada awal berdirinya, Jurnal Teknisia merupakan jurnal ilmiah berkala yang diterbitkan tiga kali setahun oleh Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Daerah Istimewa Yogyakarta yang berisi artikel-artikel bidang teknik sipil, teknik lingkungan, dan arsitektur. Mulai bulan Mei 2015, Jurnal Teknisia difokuskan pada artikel-artikel bidang teknik sipil yang berasal dari hasil-hasil penelitian, telaah ilmiah, dan kajian pustaka yang ditambah dengan pemikiran penerapan pada kasus-kasus tertentu.

Jurnal Teknisia pernah terakreditasi sebagai jurnal ilmiah nasional pada 20 Maret 2000 berdasarkan Keputusan Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi Departemen Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor 69/DIKTI/Kep/2000 dan direakreditasi pada tanggal 9 bulan Desember 2003 oleh Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi Departemen Pendidikan Nasional Republik Indonesia berdasarkan surat keputusan Nomor 49/Dikti/Kep/2003.

DAFTAR ISI

Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Keandalan Sistem Proteksi Kebakaran Pada Bangunan Gedung Negara di Kota Mataram B. Hurul Ismi Roziana, Suryawan Murtiadi dan Akmaluddin.....	1
Analisis Peningkatan Jalan Akibat Kerusakan Struktur Perkerasan di Atas Tanah Ekspansif Faizul Chasanah.....	12
Analisis Transpor Sedimen Sungai Opak Dengan Menggunakan Program HEC-RAS 4.1.0 Pradipta Nandi Wardhana.....	22
Identifikasi Kebutuhan Penanganan Jalan Nasional 2015-2019 di Provinsi Sumatera Selatan Rizky Ardhiarini dan Agus Taufik Mulyono.....	32
Identifikasi Kompetensi Tenaga Ahli Pelaksana Konstruksi Perumahan di Yogyakarta Albani Musyafa.....	42
Pengurangan Resiko Bahaya Gempa Bumi Sebagai Upaya untuk Melaksanakan <i>Risk-Based Early Warning</i> Widodo Pawirodikromo.....	51
Kemauan Membayar (<i>Willingness to Pay</i>) Calon Penumpang terhadap Rencana Pelayanan TransJogja Rute Yogyakarta-Kaliurang Aditya Mahatidanar Hidayat dan Berlian Kushari.....	68
Pengaruh Tipe Gradasi Agregat Terhadap Sifat Beton Aspal Dengan Bahan Pengikat Aspal Pertamina Pen 60/70 dan Aspal Starbit E-55 Campuran AC-WC Subarkah dan Wisnu Romadhona.....	79

PETUNJUK PENULISAN MAKALAH

JURNAL TEKNISIA menerima naskah ilmiah dari ilmuwan dan praktisi di bidang teknik sipil (struktur, transportasi, hidro, geoteknik, dan manajemen konstruksi) beserta aspek-aspek yang melingkupinya, dan materi makalah harus orisinal/asli serta belum pernah dipublikasikan di jurnal lain.

Jurnal Teknisia terbit berkala setiap enam bulan: Mei dan November. Maksud penerbitan Jurnal Teknisia adalah sebagai media publikasi karya ilmiah bagi para tenaga pengajar dan peneliti.

Bagi penulis yang akan mengirimkan makalahnya pada Jurnal Teknisia, hal-hal berikut mohon diperhatikan :

1. Makalah yang diprioritaskan untuk dimuat memiliki (a) substansi isi yang mutakhir atau *state of the art* ilmu dan teknologi, (b) sudut pandang dan pendekatan yang canggih, (c) temuan, gagasan, atau pemikiran yang baru bagi ilmu pengetahuan. Makalah yang hanya bersifat ulasan atau referat tidak akan dimuat.
2. Pustaka primer (pustaka yang berkaitan erat dengan topik makalah) yang diacu diharapkan lebih dari 80% terhadap total pustaka yang diacu.
3. Pustaka yang diacu diharapkan mempunyai tahun penerbitan dalam 10 tahun terakhir.
4. Analisis dan sintesis dilakukan secara tajam dan kritis.
5. Kesimpulan berupa pencetus teori baru yang dituangkan secara mapan sangat dianjurkan.
6. Makalah ditulis dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris yang baik dan benar serta menggunakan istilah yang baku.
7. Makalah ditulis dengan ukuran kertas A4 (210x297 mm²).
8. Penulisan menggunakan dua kolom dengan *template* yang dapat diunduh di laman <http://journal.uui.ac.id/index.php/teknisia> atau menghubungi redaksi di teknisia@uui.ac.id.
9. Jenis huruf menggunakan Times New Roman berukuran 11 pt dan diketik dalam 1 spasi.
10. Judul makalah harus lugas dan diharapkan tidak melebihi 14 kata dalam satu tulisan berbahasa Indonesia atau 10 kata bahasa Inggris, sehingga dapat dengan segera ditangkap maksudnya secara komprehensif.
11. Jumlah halaman tiap makalah sebanyak 10 halaman dan tidak melebihi 12 halaman termasuk daftar pustaka (beserta lampirannya jika ada).
12. Baris kredit (*byline*) mencantumkan nama penulis (tanpa gelar akademis atau indikasi jabatan dan kepangkatan), nama lembaga tempat kegiatan penelitian dan alamat e-mail.
13. Abstrak berbahasa Inggris berisi satu paragraf secara gamblang, utuh dan lengkap menggambarkan esensi keseluruhan tulisan (maksimal 200 kata).
14. Kata kunci berjumlah maksimal 6 kata.
15. Penyajian tulisan harus memiliki sistematika dan pembaban yang baik dan naskah tidak disusun/ditulis seperti tesis.
16. Pemaparan deskriptif dengan gambar, foto, tabel, dan grafik sangat dianjurkan.
17. Sistem pengacuan pustaka serta cara pengutipan menggunakan contoh sebagai berikut:
 - a. Menurut Charles (2005) atau (Charles 2005).
18. Penyusunan daftar pustaka menggunakan contoh sebagai berikut:
 - a. Raftery, J., (1994), "*Risk Analysis in Project Management*", E & FN Spon, London.
 - b. Sogge, R.L., (1981), "Laterally Loaded Pile Design", *Journal of Geotechnical Engineering Division*, ASCE, Vol. 107, No. GT9, pp. 1179-1199.
 - c. Wenzel, F., (2006), "Earthquake Risk Reduction Obstacles and Opportunities", *Academia Europaea*, Vol.1. No.2, pp. 221-231.
19. Makalah dikirim ke redaksi dalam bentuk hardcopy dan softcopy (mohon disertakan juga softcopy dari gambar, tabel atau grafik aslinya).
20. Softcopy buku 'Pedoman Penulisan Makalah Ilmiah untuk Jurnal Teknisia' dapat didownload di laman Jurnal Teknisia atau menghubungi redaksi di teknisia@uui.ac.id.